



Wieviel Lärm verträgt die Region?

---

28.06.2014

FLUGHAFENAUSBAU

## Flughafenausbau: Das Reizthema in der Region Rhein-Main

Seit Beginn des Ausbaus des Frankfurter Flughafens durch die Startbahn West in den 1980er Jahren und durch die Landebahn Nordwest, die im November 2011 eröffnet wurde, beschäftigen sich die Kirchensynode und die Kirchenleitung der Evangelischen Kirche in Hessen und Nassau (EKHN) mit dem Thema Fluglärm und der mit ihm bedingten Beeinträchtigung der Lebensbedingungen unter den Anflug- und Abflugschneisen des Flughafens. Dabei geht es im gesellschaftlichen Diskurs sowohl um das Thema Lärmbelästigung als auch um unterschiedliche Positionierungen mit Blick auf die Ausrichtung des Wirtschaftens. Die EKHN erhebt ihre Stimme für mehr Lärmschutz und eine ökologische Neuorientierung des Flugverkehrs.

In Absprache mit der Evangelischen Kirche von Kurhessen-Waldeck ist die EKHN derzeit Mitglied im Konvent des „Forum Flughafen und Region“ und führt regelmäßige Gespräche mit Bürgerinitiativen und dem Flughafenbetreiber Fraport, um die von den Synoden formulierten und durch die Kirchenleitung bestätigten Positionierungen in den gesellschaftlichen Diskurs einzubringen.

### Links

[EKHN-Aktuell: Flughafen](#)

## Veranstaltungen ZGV: